

Naše zn. 8330/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 8/11

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 2. srpna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

**Věc:** Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10  
„Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 129:**

V Zadávací dokumentaci, v části D. Projektová dokumentace stavby jsme při kontrole zjistili, že v objektech zastřešení nástupišť a VO z podchodu (SO 24-74-01, SO 24-74-02) nejsou u OK výpisy materiálů pro jednotlivé navržené prvky konstrukce.

Může zadavatel zajistit doplnění informací do objektů (výkazy materiálů k prvkům OK), jak jsou např. ve výkresech mostů.

**Odpověď:**

Doplňujeme výpis materiálu pro OK v SO 24-74-01 (soubor SO247401\_výkaz\_OK.pdf) a výpisy materiálu pro OK v SO 24-74-02 (SO247402\_výkaz\_OK\_N1.pdf, SO247402\_výkaz\_OK\_N2.pdf a SO247402\_výkaz\_OK\_N3\_a\_N4.pdf).

**Doplněna příloha dokumentace SO 24-74-01 a SO 24-74-02**

**Dotaz č. 130:**

**19-01-11 A:** Ve výkaze výměr se nachází položky č. 67 a č. 68 „PRESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ – DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 72 ks, v situačním schématu je obsaženo 79 ks elektromotorických přestavníků, z tabulky výhybek je patrné množství 77 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávaných elektromotorických přestavníků.

**Odpověď:**

Množství u položek č. 67 a č. 68 bylo opraveno na 73 ks, jedná se o výhybky skupiny 100.

**Upraven soupis prací PS 19-01-11**

**Dotaz č. 131:**

**19-01-11 A:** Ve výkaze výměr se nachází položky č. 71 a č. 72 „VÝKOLEJKA S PRESTAVNÍKEM - DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 5 ks, v situačním schématu a v tabulce výkolejek je obsaženo 7 ks výkolejek s přestavníkem. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávaných výkolejek s přestavníkem.

**Odpověď:**

Množství u položek č. 71 a č. 72 bylo opraveno na 7 ks.

**Upraven soupis prací PS 19-01-11**

**Dotaz č. 132:**

**24-01-11 A:** Ve výkaze výměr se nachází položky č. 63 a č. 64 „PRESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ – DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 187 ks, v situačním schématu je obsaženo 153 ks elektromotorických přestavníků, z tabulky výhybek je patrné množství 154 ks. Nejsou započítány stávající elmot. přestavníky skupiny 200. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávaných elektromotorických přestavníků.

**Odpověď:**

Napočítáno 187 ks podle výkresů SS 2.201 a 2.202.

**Dotaz č. 133:**

**19-01-11 A:** Ve výkaze výměr se nachází položky č. 69 a č. 70 „SNÍMAC POLOHY JAZYKU - DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 15 ks, v situačním schématu je obsaženo 24 ks snímačů polohy, z tabulky výhybek je patrné množství 23 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávaných snímačů polohy.

**Odpověď:**

Bylo napočítáno 15 ks, jedná se o výhybky skupiny 100.

**Dotaz č. 134:**

**24-01-11 A:** Ve výkaze výměr se nachází položky č. 65 a č. 66 „SNÍMAC POLOHY JAZYKU - DODÁVKA A MONTÁŽ“ v množství 103 ks, v situačním schématu je obsaženo 89 ks snímačů polohy, z tabulky výhybek je patrné množství 90 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství dodávaných snímačů polohy.

**Odpověď:**

Bylo napočítáno 104 ks podle tabulky a podle výkresů SS 2.201, 2.202 a 2.203. Množství u položek č. 65 a č. 66 bylo upraveno.

**Upraven soupis prací PS 24-01-11****Dotaz č. 135:**

**24-01-11 A:** V technické zprávě je zmínka o výhybce s označením E1: „Ostatní výhybky na tomto kolejišti a na vlečkách budou stavěné ručně a nezabezpečené, s výjimkou výhybek č. 503, 504 a E1, které budou uzamčené v základní poloze výměnovým zámkem...“ Ze situačního schématu, ani z ostatních částí dokumentace není zřejmé, o kterou výhybku se jedná. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Výhybky jsou ve schématech zakresleny, jsou pokračováním odbočné větve výh. 506, je to oblast vleček, tzv. „Kalvárie“.

**Dotaz č. 136:**

Ve výkaze výměr se nachází položky „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR“:

PS 19-01-11 – položka č. 7  
SO 23-10-01 – položka č. 24  
SO 13-00-01 – položka č. 12  
SO 25-10-01 – položka č. 43  
SO 25-10-02 – položka č. 33  
SO 17-10-01 – položka č. 13  
SO 20-10-01 – položka č. 15  
SO 12-10-01 – položka č. 13  
SO 14-10-01 – položka č. 15  
SO 22-10-01 – položka č. 13  
SO 22-10-02 – položka č. 17  
SO 24-10-01 – položka č. 34  
SO 24-10-02 – položka č. 29  
SO 26-10-01 – položka č. 12  
SO 19-10-01 – položka č. 27

Dále výkaz výměr obsahuje položky pro dodávku nových výhybek jako např. „J 60 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ“. Dodávka výhybek standardně obsahuje čelistové závěry, tudíž považujeme položky „ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR“ za nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

V technické specifikaci ceníkových položek OTKSP pro dodávku a montáž nových výhybek není explicitně uvedeno, že se jedná o dodávku a montáž včetně čelistového závěru, proto jsou tyto dodávky a práce uvedeny v samostatné položce, která je v ceníku OTKSP obsažena.

**Dotaz č. 137:**

**19-01-11 A, 24-01-11 A:** V technických zprávách definitivních stavů je uvedeno: „... u ostatních stávajících výhybek ve vlakových cestách budou vyměněny hákové závěry za čelistové.“ Žádáme zadavatele o výčet výhybek, u kterých se předpokládá výměna hákových závěrů za čelistové.

**Odpověď:**

PS 19-01-11.1 – výhybky: 106 - 1 ks, 110 - 4 ks, 111 - 4 ks, 112 - 4 ks, 113 - 1 ks, 115 - 4 ks, 116 - 1 ks, 117 - 1 ks, 118 - 4 ks, 119 - 1 ks, 120 - 1 ks, 121 - 1 ks, 125 - 1 ks, 126 - 1 ks, 127 - 1 ks, 128 - 1 ks, 129 - 1 ks, 130 - 1 ks, 131 - 1 ks, 132 - 1 ks, 133 - 1 ks, 134 - 2 ks, 135 - 2 ks, 137 - 2 ks

Bylo upraveno množství u položky č. 122 a byla přidána položka č. 123 (R000002)

PS 24-01-11.1 – výhybky: 408 - 1 ks

Byla přidána položka č. 112 (R539541) a položka č. 113 (R000002)

**Upraven soupis prací PS 19-01-11 a PS 24-01-11**

**Dotaz č. 138:**

V TZ **PS 24-01-11:** je uvedeno: „Součástí železničního svršku je doplnění nově vložených výhybek zařízením pro ruční stavění výměn včetně návěstních těles z viaflexu, pro možnost přestavování výměn při stavebních postupech....“

- a) Žádáme zadavatele o výčet výhybek, u kterých je požadováno „zařízení pro ruční stavění výměn“.
- b) Domníváme se, že ke každému takovému případu bude zapotřebí vybudování návěstních těles. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

a) jedná se o výhybky 403XN, 406XN, 409XN, 411XN, 482XA

b) položky jsou v rámci kolejového svršku

**Dotaz č. 139:**

Nástupiště – zábradlí

- V dokumentaci SK 241201 č. přílohy 2.091 je uvedeno 646,6 kg, ve výkazu výměr **SO 24-12-03** je 974,827 kg.
- V dokumentaci SK 241201 č. přílohy 2.089 je uvedeno 3134,52 kg, ve výkazu výměr **SO 24-12-04** je 5159,45 kg

Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Obě zmiňované přílohy SK 24-12-01 (2.089 a 2.091) zahrnují vždy zábradlí obou SO (SO 24-12-03 a 24-12-04) – příloha 2.089 obsahuje zábradlí na zídkách pro oba SO a příloha 2.091 pak zábradlí mimo zídky pro oba SO. Rozlišení pro jednotlivé SO je uvedeno přímo v těchto přílohách, celková hmotnost uvedená v těchto přílohách znamená součet pro oba SO pro jednotlivé typy zábradlí a má jen orientační charakter. Rozhodující pro výpočet jsou podrobné výpočty v příslušných položkách Soupisů prací objektu jednotlivých SO – pro SO 24-12-03 položka č. 8 a pro SO 24-12-04 položka č. 16.

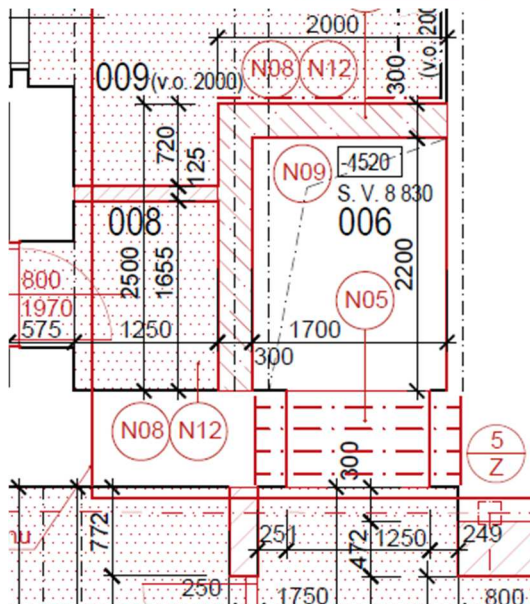
**Dotaz č. 140:**

Výtahy

V **PS 24-04-13** je ve výkresech uvedena šachta 1700x2200mm, v TZ je uveden rozměr 1800x2500mm.

**3.3 Základní údaje a technická specifikace**

Technologie	elektrický, lanový, bez strojovny
Počet stanic	2
Zdvih	3 m
Materiál klece	nerezová ocel se strukturovaným povrchem
Provedení klece	neprůchozí
Dveře	jednostranně posuvné 1000/2100 mm, nerez
Podlaha	krytina v protiskluzovém provedení
Osvětlení	neoslňující, LED, antivandal, přídavné nouzové
Typ servisního panelu	montovaný do rámu dveří, temperovaný prostor
Třída antivandal	vnitřní vybavení klece a všechny dveře třídy 2
Jmenovitá nosnost	min. 1125 kg
Typ výtahu dle SŽ S10	typ C
Nosnost	15 osob
Rychlost	1 m/s
Rozměr klece	1200/2100/2200 mm
Šířka dveří	1000 mm
Šachta	1800/2500/12160 mm



Žádáme zadavatele o informaci, který rozměr platí.

**Odpověď:**

Platí rozměry výtahové šachty (půdorysné i výškový) uvedené na výkresech.

**Dotaz č. 141:****Náhradní výsadba**

Zadavatel se v rámci DI č.3, odpověď na dotaz č.14 odkazuje na stanoviska kácení v dokladové části. V dokladové části je k dispozici pouze stanovisko ke kácení od MěÚ Česká Třebová, který se týká pouze k.ú Česká Třebová a k.ú. Parník. Žádáme zadavatele o doplnění vyjádření od příslušných úřadů: Rybník, Semanín, Třebovice.

**Odpověď:**

**Doplňujeme přílohy 1-06.02 Obec Rybník\_ZS kácení, 1-07.02 OÚ Třebovice\_ZS kácení, 1-08.02 OÚ Semanín\_ZS kácení, 1-09.02 Obec Opatov - ZS kácení.**

**Dotaz č. 142:**

Smlouva a její součásti - Všeobecné technické podmínky VTP/R-F/14/22

Dokument VTP z 1.6.2022, který je součástí vzoru SOD uvádí a popisuje v bodě **2.2**, respektive v bodě 2.2.1.-2.2.3 „mechanismus“ pro finanční a smluvní vypořádání zhotovitele a stavebníka ve věcech užívaných pozemků ve vlastnictví třetích osob uvažovaných projektem výstavby (zadáním).

SO 98-98, pol.č.22 Nájem – 1 KPL, specifikace položky : "v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP".

Žádáme zadavatele o vysvětlení/dopřesnění, jaké plochy jsou uvažovány k přeúčtování dle VTP a jaké mají být oceněny v SO 98-98, respektive o doplnění informací k nájům pozemků dotčených a užívaných stavbou - komunikace, plochy uvažované jako ZS, plochy dotčené – doba a rozsah.

V technické zprávě ZOV je uvedeno, že plochy vhodné pro zřízení areálů zařízení staveníšť jsou na parcelách SŽ a nebo budou do jejich vlastnictví až na jednu výjimku v blízké budoucnosti převedeny. Podle aktuálních map katastru nemovitostí tato situace ještě nenastala. Proběhne tento převod ještě před zahájením stavby, nebo bude zhotovitel uzavírat nájemní smlouvy s jejich současnými vlastníky?

**Odpověď:**

Všechny plochy pro dočasný zábor budou Zadavatelem zasmluvněny nájemní smlouvou a budou přeúčtovány v souladu s VTP na Zhotovitele.

Plochy dočasných záborů (nájem) jsou podrobně zpracovány v příloze 4.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN. ZS1 - plochy ZS, ZS2 – příjezdy (dotčené plochy, doba a rozsah –podrobně specifikováno v uvedené příloze)

Plochy určené na převod mezi ČD a SŽ do zahájení stavby převedeny nebudou. Je zpracován znalecký posudek a budou se uzavírat nájemní smlouvy (nájemní smlouva s postoupením na zhotovitele)

**Doplňujeme aktualizovanou přílohu 4.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN\_24081****Dotaz č. 143:**

postupech SP0 – SP2B, přičemž je v textu uvedeno, že se ocelová konstrukce mostovky vyrobí v předstihu.

Uchazeč má pochybnosti o reálnosti tohoto postupu. Aktuální termín podání nabídek je 17.9. a POV v podstatě uvažuje s nákupem materiálu a výrobou konstrukce v listopadu, přičemž dílenská prohlídka v černém stavu by vycházela na prosinec 2024.

Uvede zadavatel POV do souladu s reálně proveditelným termínem?

**Odpověď:**

Začátek dotazu tazatele je zjevně neúplný.

V rámci projektové přípravy se vzhledem ke kvalitě prací uvažuje o tom, začít dílenskou výrobu ocelové konstrukce co nejdříve tak, aby nebyla dokončována a přejímána v časové tísní před její montáží a zabudováním do stavby. Termín dílenské prohlídky v časovém harmonogramu není v projektové dokumentaci uveden. Bude stanoven podle skutečného průběhu výroby konstrukce a stavební připravenosti na staveništi, a to na úrovni zhotovitele a zadavatele.

**Dotaz č. 144:****SO 14-20-02 Most v km 0,991**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ložisek jsou uvedeny stejné hodnoty sil a deformací pro MSP (mezní stav použitelnosti) a pro MSÚ (mezní stav únosnosti). Předpokládáme, že tyto hodnoty nejsou stanoveny správně.

Žádáme zadavatele o kontrolu a poskytnutí správných hodnot.

**Odpověď:**

Jsou uvedeny 2x tabulka s hodnotami sil pro MSÚ, které pro návrh ložisek postačí. MSP pro návrh ložisek není zásadní. Pokud bude i tak požadováno, doplníme.

**Dotaz č. 145:**

SO 14-20-02 Most v km 0,991

Ze zadavatelem postoupené dokumentace není zřejmé, jak má uchazeč řešit přípravu povrchu pro provedení PKO u horního povrchu dolních pásnic.

Domníváme se, že dutiny NOK nebude možné plnohodnotně otryskat a tím ani metalizovat.

Vrchní strana dolních pásnic není pro tryskání ani metalizaci přístupná.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

**Odpověď:**

Prostory mezi příčníky u příčníkové mostovky vychází jak z MVL 115 (osově 400-600mm) tak ze zkušenosti s již realizovaným železničním mostem na ulici Fryčajova v Brně, kde byly vzdálenosti mezi příčnými výztuhami a prostory mezi pásnicemi stejné. Ze zkušeností zadavatele je dostatečný minimální prostor mezi pásnicemi příčných výztuh 500 mm. V tomto ohledu tedy problém nebude. Co se týče prostorů, které jsou hermeticky uzavřené, tam se nepočítá s PKO.

**Dotaz č. 146:**

SO 11-10-01 Úsek Třebovice – Č. Třebová os. n., železniční svršek

Součástí zadavatelem poskytnuté PD k SO 11-10-01 je výkres kolej. plánu

SK110001\_2\_801.pdf, který však nezahrnuje prakticky žádnou část rekonstruovaného kolejiště.

Žádáme zadavatele o poskytnutí správných výkresů kolej. plánu.

**Odpověď:**

Výkres kolejového plánu zahrnuje pouze rekonstruovanou část kolejiště při rozhraní SO 11-10-01 a SO 24-10-01. Při napojení na stávající koleje ve směru Třebovice v km 5,428 se kolejový plán nedokládá, jelikož se nejedná o rekonstrukci kolejiště - pouze o směrovou a výškovou úpravu kolejí a výhybek. Konec rekonstrukce žel. svršku je situován v km 4,550.

**Dotaz č. 147:**

SO železniční svršek

V zadavatelem poskytnuté PD je pouze ve SO 24-10-01 a SO 24-10-02 v rámci technické zprávy uvedena specifikace výhybkových propojek, v rámci ostatních SO žel. svršků tato specifikace je zcela nedostatečná nebo úplně chybí.

Žádáme zadavatele o specifikaci výhybkových propojek ve všech SO týkajících se žel.svršku (dvojitě/trojitě, typ, délka, kolíkové nebo typ CEMBRE).

**Odpověď:**

V souladu se zadávací dokumentací, všechny výhybkové propojky budou schváleného typu připojené kabelovými oky pomocí VP šroubu k zalisovanému oboustrannému kontaktu.

Přikládáme soupis všech výhybek se zřizovanými propojkami v rámci objektů svršku včetně počtu a délky propojek.

**Upraven soupis prací SO 12-10-01, SO 14-10-01, SO 17-10-01, SO 19-10-10, SO 20-10-01, SO 23-10-01, SO 24-10-01, SO 24-10-02, SO 25-10-01, SO 25-10-02.**

**Doplněn soupis výhybek se zřizovanými propojkami propojky ve výhybkách tabulka celková.pdf**

**Dotaz č. 148:**

Při kontrole projektové dokumentace a soupisu prací jsme narazili na rozpor. V SO 24-71-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební

úpravy VB je uvedena v seznamu dokumentace SO 24-71-01.41 Zdravotně technické

instalace (vodovod a kanalizace), ale tuto dokumentaci ani soupis prací k ní jsme nenašli.

Žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

V seznamu příloh je chybně uvedena část SO 24-71-01.41. Tato část není součástí předmětného SO.

**Dotaz č. 149:**

Při kontrole projektové dokumentace a soupisu prací jsme narazili na rozpor. V SO 24-71-01 Žst. Č.Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, stavební úpravy VB je uvedena v seznamu dokumentace SO 24-71-01.42 Zařízení pro ochlazování staveb, vzduchotechnika a vytápění, ale tuto dokumentaci jsme nenašli. Žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace pro SO 24-71-01.42 je přiložena.

**Doplněna dokumentace SO 24-71-01.42**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 23. 9. 2024 na den 25. 9. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 23. 9. 2024 a nahrazujeme datem **25. 9. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

SO247101\_42.zip  
Propojky ve výhybkách tabulka celková.pdf  
SO247401\_výkaz\_OK.pdf  
SO247402\_výkaz\_OK\_N1.pdf  
SO247402\_výkaz\_OK\_N2.pdf  
SO247402\_výkaz\_OK\_N3\_a\_N4.pdf  
1-06.02 Obec Rybník\_ZS kácení.pdf  
1-07.02 OÚ Třebovice\_ZS kácení.pdf  
1-08.02 OÚ Semanín\_ZS kácení.pdf  
1-09.02 Obec Opatov - ZS kácení.pdf

4.2.2 Informace ze souboru popisných informací KN\_24081.pdf  
XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm06-20240801.xml  
XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm06-20240801.xml  
XLS\_Ceska-Trebova-cast1-zm06-20240801.xlsx  
XLS\_Ceska-Trebova-cast2-zm06-20240801.xlsx

V Praze

**Mgr. Karolína Pavlicová**

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční  
na základě „Pověření“ č. 15-NM ze dne 20. 3. 2024  
Správa železnic, státní organizace